

NASLOVNA STRAN NAČRTA

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

Novogradnja in izvedba vzdrževalnih del v javno korist (VDJK) na odseku glavne ceste (GC) Mengeš - Žeje - Vodice - III. ETAPA.
Pododsek: III. ETAPA: ŽEJE – VODICE, KM 11.3+80 - KM 13.2+00

kratek opis gradnje

Predmet načrtovane gradnje je novogradnja in izvedba vzdrževalnih del v javno korist (VDJK) na odseku glavne ceste (GC) Mengeš - Žeje - Vodice - III. ETAPA. III. ETAPA: Žeje – Vodice, projektna stacionaža KM 11.380 - KM 13.200
V sklopu III. etape je predvidena izvedba VDJK na odseku R2-413/1080 Vodice-Moste od KM 1. 506 (=13.200) do BCP KM 3.326 (=11.380) z navezavo na obstoječe stanje na vzhodni strani RC R2-413/1080 v BCP KM 3.475 BCP z vsemi pripadajočimi ureditvami. Dolžina glavne trase na območju III. etape znaša cca. 1.820 km + začasna navezava na obstoječe stanje v dolžini cca. 150 m.

IZSTE GRADNJE

☐ načrti vse ustrezne vrste gradnje

☒
☐
☐
☐
☐
☒

NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT

☐

NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA

☒

REKONSTRUKCIJA

☐

SPREMEMBA NAMEMBNOSTI

☐

ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA

☐

LEGALIZACIJA

☐

MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije

Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI)

številka projekta

PNG-806/23

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta

9. Načrti s področja s področja prometnega inženirstva

naziv načrta

III-9/1 Načrt začasne prometne ureditve v času gradnje

številka načrta

PNG-806-III-9/1

datum izdelave

Junij 2025 / dopolnjeno po rec. november 2025

datum spremembe

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)

PNG Ljubljana, d.o.o.

naslov

Komanova ulica 17, 1000 Ljubljana

odgovorna oseba projektanta načrta

Damijan Govekar, direktor

podpis odgovorne osebe

projektanta načrta

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja

Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad.

identifikacijska številka

IZS št. P-0109

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja

DAMIJAN GOVEKAR
univ.dipl.inž.grad.
IZS št. P-0109

1389 0002.00 004.0305 S.1

PRILOGA 2C

**IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA,
KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID****PROJEKTANT NAČRTA**

projektant načrta (naziv družbe)	PNG Ljubljana, d.o.o.
naslov	Komanova ulica 17, 1000 Ljubljana
odgovorna oseba projektanta načrta	Damijan Govekar, direktor

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT

pooblaščen strokovnjak	Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad.
------------------------	--------------------------------------

IZJAVLJAVA:*da načrt*

vrsta dokumentacije	Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI)
strokovno področje načrta	9. Načrti s področja s področja prometnega inženirstva
naziv načrta	III-9/1 Načrt začasne prometne ureditve v času gradnje
številka načrta	PNG-806-III-9/1
datum izdelave	Junij 2025 / dopolnjeno po rec. november 2025

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštrevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščen strokovnjak	Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS št. P-0109
podpis pooblaščenega strokovnjaka	

DAMIJAN GOVEKAR
univ.dipl.inž.grad.
IZS PI P-0109

odgovorna oseba projektanta načrta	Damijan Govekar, direktor
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

PNG
Ljubljana d.o.o.
inženiring in gradnja

1389 0002.00 004.0305 S.2

S.3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

S.1	Naslovna stran načrta (priloga 1C)		
S.2	Izjava projektanta načrta in pooblaščenega strokovnjaka v PZI (priloga 2C)		
S.3.2	Kazalo vsebine načrta		
S.4	Projektna naloga		
S.5	Dokumenti načrta		
T	Tehnični opisi in izračuni		
	T.1	Tehnično poročilo	
G	Risbe		
	G.101.1	Pregledna situacija faznosti gradnje - predfaza	M 1 : 2.500
	G.101.2	Pregledna situacija faznosti gradnje - 1. faza	M 1 : 2.500
	G.101.3	Pregledna situacija faznosti gradnje - 2. faza	M 1 : 2.500
	G.101.4	Pregledna situacija faznosti gradnje - 3. faza	M 1 : 2.500
	G.131.1	Karakteristični prerez – predfaza in 1. faza	M 1 : 50
	G.131.2	Karakteristični prerez – 2. in 3. faza	M 1 : 50
	G.131.3	Karakteristični prerez – izvedeno stanje po fazah	M 1 : 50
P	Sheme tipskih zapor		

1389	0002.00	004.0305	S.3.2	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

S.4	PROJEKTNA NALOGA
------------	-------------------------

Projektna naloga je priložena v zbirnem načrtu projekta

1389	0002.00	004.0305	S.4	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

S.5	DOKUMENTI NAČRTA
------------	-------------------------

1389	0002.00	004.0305	S.5	
------	---------	----------	-----	--



IZJAVA O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZiji

št. rec.: 31 DARS 18

Recenzent: DRI upravljanje investicij, družba za razvoj infrastrukture, d. o. o.,
Kotnikova 40, 1000 Ljubljana

Podpisani odgovorni recenzent: **Aleš Merkun, dipl. inž. grad.**

izjavljam, da je projektna dokumentacija:

Investitor:	DARS, d. d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje
Predmet recenzije:	Novogradnja in izvedba vzdrževalnih del v javno korist (VDJK) na odseku glavne ceste (GC) Mengeš - Žeje- Vodice na območju I., II. in III. ETAPE
Projektant:	PNG, d. o. o.
Št. projekta:	PNG-806/23
Vodja projektiranja:	Damijan Govekar, univ. dipl. inž. grad.
Vrsta projekta:	PZI
Recenzirani načrt:	III-9/1 Načrt začasne prometne ureditve v času gradnje, št. načrta PNG-806-III-9/1, dopolnjeno po rec. november 2025
Projektant načrta (podjetje):	PNG Ljubljana, d. o. o.
Pooblaščen strokovnjak:	Damijan Govekar, univ. dipl. inž. grad.

dopolnjena skladno z recenzijskim poročilom in zapisnikom recenzijske razprave.

Datum: 16. 12. 2025

Odgovorni recenzent: **Aleš Merkun, dipl. inž. grad.**

Datum: 8. 10. 2025


št. rec.: 31 DARS 18

Zadeva: Recenzijsko poročilo

Investitor:	DARS, d. d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje
Predmet recenzije:	Novogradnja in izvedba vzdrževalnih del v javno korist (VDJK) na odseku glavne ceste (GC) Mengeš - Žeje- Vodice na območju I., II. in III. ETAPE
Projektant:	PNG, d. o. o.
Št. projekta:	PNG-806/23
Vodja projektiranja:	Damijan Govekar, univ. dipl. inž. grad.
Vrsta projekta:	PZI
Recenzirani načrti/ elaborati:	III-9/1 Načrt začasne prometne ureditve v času gradnje
Projektant načrta/ elaborata (podjetje):	PNG Ljubljana, d. o. o.
Pooblaščen strokovnjak:	Damijan Govekar, univ. dipl. inž. grad.
Recenzent:	DRI upravljanje investicij, družba za razvoj infrastrukture, d. o. o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana
Odgovorni recenzent:	Aleš Merkun, dipl. inž. grad.

Ugotovitve:

1. Izbran način urejanja začasnega prometa je načeloma ustrezen (dvosmerni promet v vseh fazah). Na podlagi tega načrta je možna izdelava detajlnega elaborata (kot del vloge za zaporo), pri tem pa bo treba upoštevati naslednje:
 - a. glede na izbrano tehnologijo izvajanja del bo potrebno za vsako fazo predvideti gradbiščne priključke in jih potrditi v fazi pridobivanja dovoljenja za zaporo.
 - b. za vsako fazo predvideti prometni režim na priključkih dostopov do obstoječih objektov in zemljišč (industrijska cona, bencinski servis itd.).
 - c. opredeliti se do urejanja prometa ostalih udeležencev (pešci, kolesarji).
2. Morebitne dodatne zahteve bodo lahko podane v postopku izdaje dovoljenja za zaporo državne ceste (naslovnik DRSI).

Odgovorni recenzent: Aleš Merkun, dipl. inž. grad.

Digitalno podpisal
Aleš Merkun
Datum: 2025.10.09
07:03:54 +02'00'

Poročilo o dopolnitvi dokumentacije po recenziji

Zadeva: Recenzijsko poročilo

Investitor:	DARS, d. d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje
Predmet recenzije:	Novogradnja in izvedba vzdrževalnih del v javno korist (VDJK) na odseku glavne ceste (GC) Mengeš - Žeje- Vodice na območju I., II. in III. ETAPE
Projektant:	PNG, d. o. o.
Št. projekta:	PNG-806/23
Vodja projektiranja:	Damijan Govekar, univ. dipl. inž. grad.
Vrsta projekta:	PZI
Recenzirani načrti/ elaborati:	III-9/1 Načrt začasne prometne ureditve v času gradnje
Projektant načrta/ elaborata (podjetje):	PNG Ljubljana, d. o. o.
Pooblaščen strokovnjak:	Damijan Govekar, univ. dipl. inž. grad.
Recenzent:	DRI upravljanje investicij, družba za razvoj infrastrukture, d. o. o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana
Odgovorni recenzent:	Aleš Merkun, dipl. inž. grad.

Ugotovitve:

1. Izbran način urejanja začasnega prometa je načeloma ustrezen (dvosmerni promet v vseh fazah). Na podlagi tega načrta je možna izdelava detajlnega elaborata (kot del vloge za zaporo), pri tem pa bo treba upoštevati naslednje:
 - a. glede na izbrano tehnologijo izvajanja del bo potrebno za vsako fazo predvideti gradbiščne priključke in jih potrditi v fazi pridobivanja dovoljenja za zaporo.
 - b. za vsako fazo predvideti prometni režim na priključkih dostopov do obstoječih objektov in zemljišč (industrijska cona, bencinski servis itd.).
 - c. opredeliti se do urejanja prometa ostalih udeležencev (pešci, kolesarji).

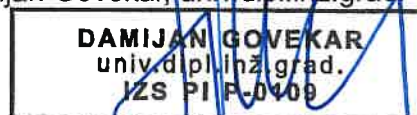
[Odgovor. Recenzent navaja ugotovitev. Navedene opombe/usmeritve se nanašajo na načrt zapore v času gradnje, ki ga bo izdelal izbrani izvajalec.](#)

2. Morebitne dodatne zahteve bodo lahko podane v postopku izdaje dovoljenja za zaporo državne ceste (naslovnik DRSI).

[Odgovor. Recenzent navaja ugotovitev.](#)

Ljubljana, 20. oktober 2025

odgovore pripravil: PI - pooblaščen inženir:
Damijan Govekar, univ. dipl. inž. grad.



T	TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI
----------	-----------------------------------

1389	0002.00	004.0305	T	
-------------	----------------	-----------------	----------	--

T.1	TEHNIČNO POROČILO
------------	--------------------------

1389	0002.00	004.0305	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

T.1	TEHNIČNO POROČILO
------------	--------------------------

Investitor: DARS d.d.
Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji

Projektant: PNG Ljubljana d.o.o.
PNG Projekt nizke gradnje Ljubljana, d.o.o.
Komanova 17, 1000 Ljubljana

Naziv gradnje/projekt: **Novogradnja in izvedba vzdrževalnih del v javno korist (VDJK) na odseku glavne ceste (GC) Mengeš - Žeje - Vodice, območje I., II. in III. ETAPE**

Etapla: III. ETAPA: Žeje - Vodice, KM 11.3+80 - KM 13.2+00
Izvedba VDJK na odseku R2-413/1080 Vodice-Moste od BCP KM 1.506 (=13.200) do BCP KM 3.326 (=11.380) z navezavo na obstoječe stanje na vzhodni strani RC R2-413/1080 v BCP KM 3.475 BCP z vsemi pripadajočimi ureditvami.

Vrsta projekta: PZI

Št. projekta: PNG-806/23

Načrt: **9/1 Načrt začasne prometne ureditev v času gradnje**

Št. načrta: PNG-806.III-9/1

Datum: PZI / Junij 2025 / po recenziji november 2025

T.1 PROJEKTNE OSNOVE

T.1.1 Splošno

V skladu s pogodbo in projektno nalogo Investitorja DARS d.d. je v izdelavi projektna dokumentacija za novogradnjo in izvedbo vzdrževalnih del v javno korist (VDJK) na odseku glavne ceste (GC) Mengeš - Žeje – Vodice.

Za odsek Mengeš–Žeje–Vodice je bila v letih od 2008 do 2011 že izdelana PGD in PZI projektna dokumentacija in izveden prenos lege gradbene parcele na teren, prav tako pa so bile v večji meri že izvedeni odkupi potrebnih zemljišč za gradnjo.

Zaradi spremembe zakonodaje s področja graditve objektov in varstva okolja je treba že izdelano projektno dokumentacijo (v letih 2008-2011) novelirati ali izdelati dodatne strokovne podlage. Izdelava projektne dokumentacije bo sledila razdelitvi investicije na vzdrževalna dela v javno korist po z ZCes-1 (v nadaljevanju rekonstrukcija) in na novogradnjo izven območja varovalnega pasu obstoječe cestne infrastrukture. Zaradi

1389	0002.00	004.0305	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

razdelitve investicije na rekonstrukcijo in novogradnjo je bila v maju 2022 na ARSO posredovana nova vloga za izvedbo predhodnega postopka. Glede na sklep ARSO št. 35431-151/2022-2550-6 z dne 18.08.2022 izvedba predhodnega postopka presoje vpliva na okolje ni potrebna.

Glede na navedeno je za celoten odsek glavne ceste Mengeš–Žeje–Vodice v izdelavi novelacija obstoječe PZI projektne dokumentacije. Za del trase, ki poteka izven območja varovalnih pasov obstoječe cestne infrastrukture pa se izdelava tudi DGD projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja.

Predmet načrtovane gradnje je tako novogradnja in izvedba vzdrževalnih del v javno korist (VDJK) na odseku glavne ceste (GC) Mengeš - Žeje - Vodice na sledečih pododsekih:

I. ETAPA: Mengeš – Moste, projektna stacionaža KM 8.520 - KM 9.900

V sklopu I. etape je predvidena Izvedba VDJK na odseku G2-104/1138 Moste-Mengeš od KM 0.420 do KM 1.800 BCP in novogradnja deviacije 1-35 LC v Suhadole-vzhod (d=271 m), ki se naveže na G2-104/1138 Moste-Mengeš v KM 1.110. Dolžina glavne trase na območju I. etape znaša cca. 1.380 km.

II. ETAPA: obvoznica Moste, projektna stacionaža KM 9.900 - KM 11.505

V sklopu II. etape je predvidena novogradnja glavne ceste (obvoznica Moste) od KM 0.420 na G2-104/1138 Moste-Mengeš do KM 3.205 BCP na R2-413/1080 Vodice-Moste in novogradnja deviacije 1-42 cesta v Komendo (d=460 m), od križišča K5 na obvoznici Moste do KM 5.334 BCP na G2-104/1137 Sp. Brnik-Moste. Dolžina glavne trase na območju II. etape znaša cca. 1.605 km.

III. ETAPA: Žeje – Vodice, projektna stacionaža KM 11.380 - KM 13.200:

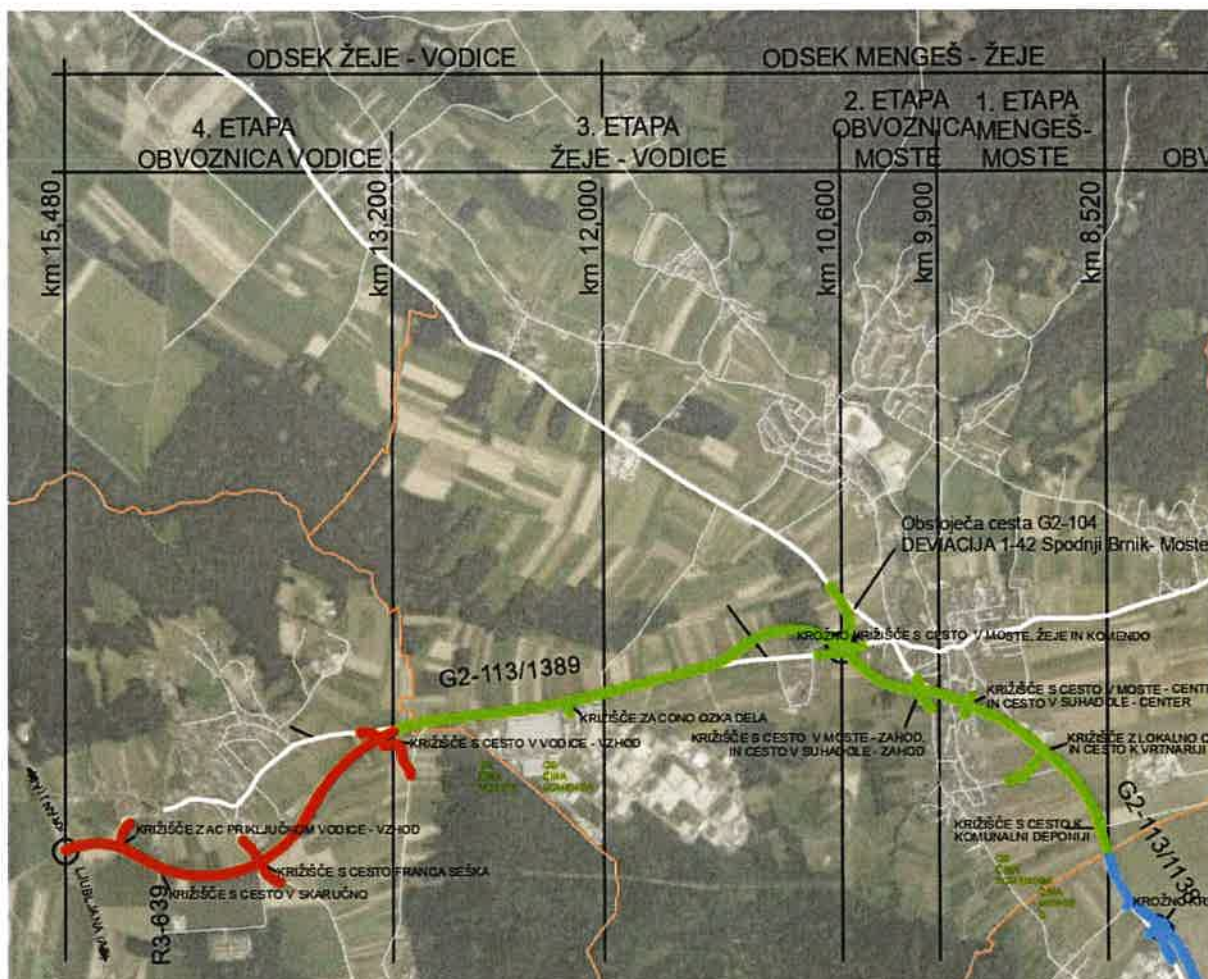
V sklopu III. etape je predvidena Izvedba VDJK na odseku R2-413/1080 Vodice-Moste od BCP KM 1.506 (=13.200) do BCP KM 3.326 (=11.380) z navezavo na obstoječe stanje na vzhodni strani RC R2-413/1080 v BCP KM 3.475 BCP z vsemi pripadajočimi ureditvami. Dolžina glavne trase na območju III. etape znaša cca. 1.820 km z začasno navezavo na obstoječe stanje v dolžini cca. 150 m.

Na vseh treh etapah skupaj je predvidena izvedba glavne ceste v dolžini 5.42 km, od tega 2.34 km kot novogradnja in 3.08 km kot vzdrževalna dela v javno korist z vsemi spremljajočimi ureditvami.

Gradnja glavne ceste Želodnik – Mengeš – Vodice je predvidena v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16 in 90/21). Za gradnjo je bila sprejeta Uredba o državnem lokacijskem načrtu za glavno cesto Želodnik-Mengeš-Vodice na odseku Mengeš–Žeje (Uradni list RS, št. 94/06; v nadaljevanju Uredba o DLN Mengeš–Žeje) in Uredba o državnem lokacijskem načrtu za glavno cesto Želodnik-Mengeš-Vodice

1389	0002.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

na odseku Žeje-Vodice (Uradni list RS, št. 53/07; v nadaljevanju Uredba o DLN Žeje-Vodice).



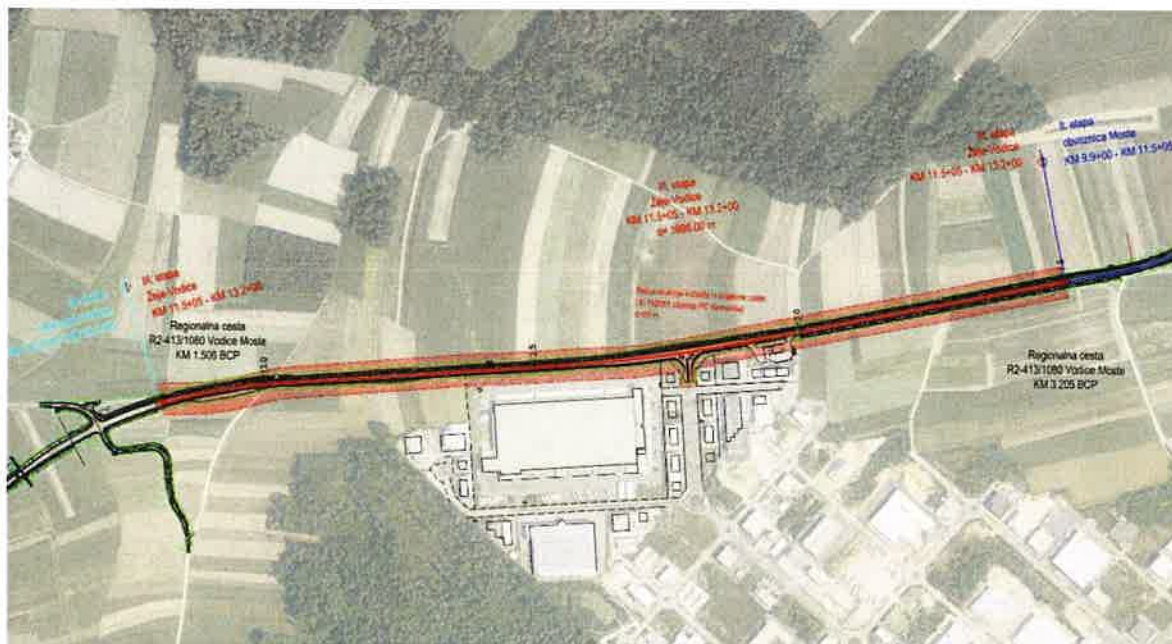
Slika 1: Predmet projektne obdelave (zelena linija).

Predmet tega načrta so ureditve na območju

III. ETAPA: Žeje – Vodice, projektna stacionaža KM 11.380 - KM 13.200

V sklopu III. etape je predvidena izvedba VDK na odseku R2-413/1080 Vodice-Moste od BCP KM 1.506 (=13.200) do BCP KM 3.326 (=11.380) z navezavo na obstoječe stanje na vzhodni strani RC R2-413/1080 v BCP KM 3.475 BCP z vsemi pripadajočimi ureditvami. Dolžina glavne trase na območju III. etape znaša cca. 1.820 km + začasna navezava na obstoječe stanje v dolžini cca. 150 m.

1389	0002.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--



Slika 2: Pregledna situacija III. etape (rdeče – rekonstrukcija v območju javne ceste; modro – novogradnja)

1389	0002.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.1.3 NAČRT ZAČASNE PROMETNE UREDITVE V ČASU GRADNJE

Ureditve v sklopu III. etape so za izvedbo predvidene kot vzdrževalna dela v javno korist na odseku R2-413/1080 Vodice-Moste od BCP KM 1.506 (=13.200) do BCP KM 3.326 (=11.380) z navezavo na obstoječe stanje na vzhodni strani predvidenih ureditev R2-413/1080 v BCP KM 3.475 BCP. Dolžina glavne trase na območju III. etape znaša cca. 1.820 km + začasna navezava na obstoječe stanje v dolžini cca. 150 m. Trasa glavne ceste na območju III. etape v celoti poteka izven naselja.

T.1.3.1 Predlagan potek del - etapnost in faznost gradnje, zavarovanje prometa v času gradnje in začasna prometna ureditev

Gradnja predmetnih ureditev bo potekala pod prometom, zato bo v tem času potrebno gradbišče ustrezno zavarovati z začasno prometno signalizacijo v skladu s predlaganimi etapami in fazami. Precejšen del načrtovanih ureditev, ki ležijo izven obstoječe infrastrukture, je mogoče graditi neodvisno, potrebno je zagotoviti le ustrezne dostope na/iz gradbišča. Izvajalec mora dela izvajati tako, da bodo obravnavani odseki cest in glavne prometne smeri v času izvajanja del ves čas prevozni oziroma je potrebno zagotoviti, da bo vpliv zapor na potek prometa čim manjši. Na določenih delih trase (območje priključkov/križišč) bo v krajših časovnih razdobjih (asfaltacija – zamenjava obrabnega sloja, izvedba prometne signalizacije...) eventualno potrebna tudi popolna zapora posameznih cest – pri tem je zaradi velikih prometnih obremenitev in pomembnosti predmetnih cest potrebno upoštevati, da se ta dela skrajša na minimum in izvede preko najmanj obremenjenih ur dneva oziroma dni v tednu / preko vikenda.

Na osnovi načrtovanih ureditev voziščnih konstrukcij, razširitev, ureditve brežin, prometne opreme ter ostalih ureditev (komunalni vodi) je v sklopu tega načrta izdelan predlog etapnosti in faznosti gradnje, ki je v splošnem opisan v nadaljevanju.

Omejitev hitrosti v odvisnosti od širine pasov in glede na promet izven naselja je $V=50$ km/h. Pričakovana prevozna hitrost znaša 50 km/h. \dot{S}_{min} z upoštevanjem PLDP>7.000 znaša 3.00 m, odmik od table pokončne zapore znaša 0.25 m.

Gradnja bo v splošnem potekala v več etapah in fazah, in sicer:

Predfaza:

Med P626 (KM 12.300) in P651 (KM 13.000) bo na dolžini cca. 700 m potrebno v predfazi začasno razširiti obstoječe vozišče RC proti jugu (širitev za do cca. 2.50 m v P633), tako da bo v naslednji 1. fazi zagotovljen nemoten potek prometa po območju obstoječe RC ter na tem delu razširjenem vozišču RC. S tem bo omogočena neovirana izvedba del 1. faze brez dodatnih zapor ali zožanj obstoječega vozišča. Predvidi se izvedba razširitve cestnega telesa (nasipi, območje bankine nove trase) ter asfaltacija z začasnim asfaltnim slojem. Zaradi širitve v območje varovalnega pasu obstoječega plina, je v predfazi predvidena tudi izvedba vseh komunalnih vodov

Stran 5

1389	0002.00	004.0305	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

na tem delu, t.j. najprej izvedba prestavitve plina in izvedba KK TK vodov (Softnet), nato izvedba meteorne kanalizacije. Nad predvidenimi ureditvami komunalnih vodov se izvede nasip in posteljica za potrebe ureditve deviacije 1-46 a-b-c.

- **Dela:** V predfazi je predvidena izvedba razširitve cestnega telesa (območje bankine in nasipi nove trase in deviacije 1-46 a-b-c) ter asfaltacija z začasnim asfaltnim slojem. Zaradi širitve v območje varovalnega pasu obstoječega plina, je v predfazi predvidena tudi izvedba vseh komunalnih vodov na tem delu, t.j. najprej izvedba prestavitve plina in izvedba KK TK vodov (Softnet), nato izvedba meteorne kanalizacije, ter izvedba razširitve cestnega telesa.
- **Promet:** Potek prometa se zagotavlja po obstoječi trasi / prometnih površinah regionalne ceste (ob južnem robu RC je predvidena postavitev table bočne zapore, PZ-7102, zapora Z6)
- **Zapore:** Dela se bodo v tej fazi predvidoma izvajala pod zaporo Z-6 (cesta zunaj naselja – dvosmerni promet urejen na vozišču / zapora bankine). Odstranitev bankine in asfaltacija razširitve pa se izvede predvidoma pod zaporo Z-1 (cesta zunaj naselja – promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji). Predvidoma se dela pod zaporo Z-1 izvede preko vikenda. Največja dolžina odseka, ki se lahko ureja s semaforjem (ceste izven naselja, promet izmenično enosmeren, urejen s semaforjem), skladno s Pravilnikom znaša 900 m.

Za potrebe preusmeritve prometa v naslednji fazi je območju razširitve obstoječe voziščne konstrukcije predvidena izvedba začasnega sloja asfalta AC 16 surf B70/100 A4 (nosilno obrabna zaporna plast) v debelini 7 cm.

Ocenjeno trajanje del: cca. 2 - 3 mesece

Faza 1:

- **Dela:** V prvi fazi je v splošnem predvidena izgradnja ureditev, ki se nahajajo izven območja obstoječih cest, t.j. izgradnja območja ureditev, ki se nahaja severno od obstoječe regionalne ceste (širitev na območje travnih površin severno oziroma na nasprotno stran od PC Komenda). V tej fazi se izvede večina zemeljskih del (odstranitev plodne zemljine, izkopi nenosilnega materiala, izvedba nasipov in voziščne konstrukcije). Predvidena je izvedba končnih ureditev vključno z izvedbo severnega robnika in odvodnje nove trase ceste ter komunalnih vodov na predmetnem območju (MK, TK, EE, CR, prestavitve spomenika, prestavitve in zaščite obstoječih vodov...). Predvidena je tudi izvedba začasnih ureditev ter izvedba vseh del, ki v naslednji fazi omogočajo začasno preusmeritev prometa na severno stran (na razširjeno območje severne dostopne poti oziroma deviacije 1-45).

1389	0002.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

- Promet: Potek prometa se zagotavlja po obstoječem vozišču ter po v predfazi razširjenem/dograjenem vozišču. Za zavarovanje gradbišča in prometa je na severnem delu predvidena postavitve začasne varnostne ograje (miniguard, nivo zadrževanja T2 oziroma postavitve table bočne zapore, PZ-7102).
- Zapore: Dela se bodo v tej fazi predvidoma izvajala pod zapori Z-4 ali Z-6 (cesta zunaj naselja – dvosmerni promet urejen na preostalem oziroma obstoječem vozišču).

Za potrebe preusmeritve prometa v naslednji fazi je na razširjenem območju dostopne poti v širini cca. 7 m predvidena izvedba začasnega sloja asfalta AC 16 surf B70/100 A4 (nosilno obrabna zaporna plast) v debelini 7 cm.

Ocenjeno trajanje del: 4-6 mesecev

Faza 2:

- Dela: V 2. fazi so za izvedbo predvidena vsa dela na območju obstoječe trase regionalne ceste oziroma vsa dela, ki so za novo traso predvidena in ležijo južno od severnega roba novo predvidenih ureditev (odstranitev obstoječe voziščne konstrukcije ter vsa zemeljska dela in dela za ureditev voziščnih konstrukcij ter ureditev komunalnih vodov in prometne opreme).
- Promet: V 2. fazi je vodenje prometa predvideno po razširjenem območju severne dostopne poti (razširitev in ureditev VK za potrebe začasnega vodenja prometa, ki bo izvedena v 1. fazi).
- Zapore: Dela se bodo v tej fazi predvidoma izvajala pod zaporo Z-5 (cesta zunaj naselja – dvosmerni promet urejen na deviaciji oziroma obvoznih cestah).

Ocenjeno trajanje del: 4-6 mesecev

Faza 3.:

- Dela: V 3. fazi je predvidena izvedba ureditev (na končno stanje), ki se nahajajo severno od roba/robnika nove trase ceste in so v prvi fazi (zaradi potrebnih preusmeritev prometa), bile urejene le na začasno stanje. Predvidena je delna odstranitev začasnega zgornjega ustroja, višek asfalta začasnega ustroja / rezkanec je mogoče uporabiti za ureditev bankin, dokončanje zemeljskih del za ureditev severne dostopne ceste (ureditev končnih brežin, jarkov, humusiranje brežin ...), ureditev varnostnih ograj in vertikalne prometne signalizacije ob severnem robu glavne ceste, posamezne prilagoditve ureditev in komunalnih vodov iz začasne faze.

1389	0002.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

- Promet: V 3. fazi se promet preusmeri na v 2. fazi v celoti zgrajeno novo traso glavne ceste.
- Zapore: Dela se bodo v tej fazi predvidoma izvajala pod zaporo Z-6 (cesta zunaj naselja – dvosmerni promet urejen na vozišču / zapora bankine).

Ocenjeno trajanje del: 3-5 mesecev

Skupno je čas gradnje ocenjen na cca. 18 mesecev. Stroški zapor (začasna prometna oprema, črte (rumene barvane / lepljene), začasna varnostna ograja je upoštevana v predračunskem elaboratu ceste (tuje storitve).

T.1.4 OSTALI POGOJI GRADNJE

Projekt načrtovanih ureditev obsega tudi varnostni načrt z organizacijo gradbišča ter predlog faznosti in etapnosti gradnje, ker se rekonstrukcijska dela, ki se štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Če se za začasno cesto uporabi dokončana posamezna faza rekonstruirane ceste, ter v primeru, ko je rekonstrukcija končana in še ni izdano dovoljenje iz devetega odstavka člena zakona, lahko izvajalec rednega vzdrževanja ceste konča zaporo prometa in pod posebnimi pogoji dovoli začasno uporabo ceste, če je odgovorni nadzornik izvedenih del predhodno podal pisno izjavo, da so dela opravljena skladno s tehničnimi zahtevami in je zagotovljena varnost ceste ter so upoštevana določila Zakona o cestah.

Za vse zapore ceste si mora izvajalec del na osnovi detaljnega Elaborata cestne zapore, ki bo usklajen tudi s samo tehnologijo in postopki gradnje ter predvideno organizacijo gradbišča izbranega izvajalca oziroma izvajalcev, pridobiti ustrezna dovoljenja s strani upravljalca ceste (DRSI).

Prometni režim med gradnjo uredi izvajalec v skladu s predpisi, načrtom prometne ureditve v času gradnje, pogoji upravljavca ter glede na tehnološke potrebe. Za dostop do gradbišča se bo v koristila obstoječa prometna infrastruktura (AC, GC, RC).

Promet gradbene mehanizacije po ostalih obstoječih javnih cestah in poteh se omeji le na nujno potrebne prevoze (obračanje, manipulacija...). Vsakršno vključevanje gradbene mehanizacije in transportnih vozil na javne ceste na katerih se odvija promet mora spremljati, usmerjati in nadzorovati za to usposobljen in kvalificiran delavec. Pred uvozom na javno cesto je potrebno vozila (kolesa) očistiti in preprečiti razsutje materiala in onesnaževanje vozišča.

Po izvedbi vzdrževalnih del v javno korist mora izvajalec del najkasneje v roku 30 dni po končanju del podati upravljavcu ceste pisno izjavo o dokončanju del, na podlagi

1389	0002.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

katere upravljavec ceste poda ministru, pristojnemu za promet, zahtevo za pregled izvedenih del. Če izvajalec del pisne izjave o dokončanju del ne poda v roku iz prejšnjega stavka, mora upravljavec ceste v roku petih dni podati ministru, pristojnemu za promet, zahtevo za pregled izvedenih del.

Izvajalec je med delom na gradbišču dolžan upoštevati projektno dokumentacijo, upoštevati je potrebno pogoje in soglasja posameznih upravljavcev in pristojnih služb, ki so upoštevani v projektu in so priloženi kot dokazna dokumentacija v zbirnem načrtu projekta. Upoštevati je potrebno tudi dodatne pogoje upravljavcev, ki bodo podani na mestu samem zaradi zagotavljanja kvalitete in varnosti del ter zaščite posamezne infrastrukture.

Ureditve in organizacija gradbišča se morata izvajati skladno z načrtom organizacije gradbišča, ki ga mora izdelati izvajalec skladno s Pravilnikom o načinu označitve in organizaciji ureditve gradbišča, o vsebini in načinu vodenja dnevnika o izvajanju del in o kontroli gradbenih konstrukcij na gradbišču.

Ukrepi varstva pri delu se izvajajo skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih in varnostnim načrtom.

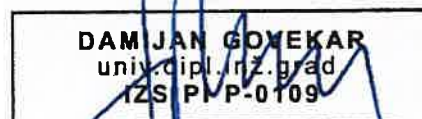
Pred začetkom del je potrebno območje gradbišča označiti in zavarovati.

Ker gre za izvedbo del na javnih cestah je tehnologijo in terminski plan izvedbe del potrebno prilagoditi zagotavljanju prevoznosti oziroma dostopnosti do posameznih objektov.

Ljubljana, junij 2025 / po rec. nov. 2025

Pooblaščen inženir PI P-0109:

Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad.



1389	0002.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova ulica 17, 1000 Ljubljana Tel: 01 58 90 310
TRR: 02300-0017875272. Matična številka: 5346908. Davčna številka: 12693243.
Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.



številka projekta
PNG – 806-III-9/1

G	RISBE
----------	--------------

1389	0002.00	004.0305	G	
-------------	----------------	-----------------	----------	--

G.101

Pregledna situacija faznosti gradnje

Stran 1

1389	0002.00	004.0305	G.101	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

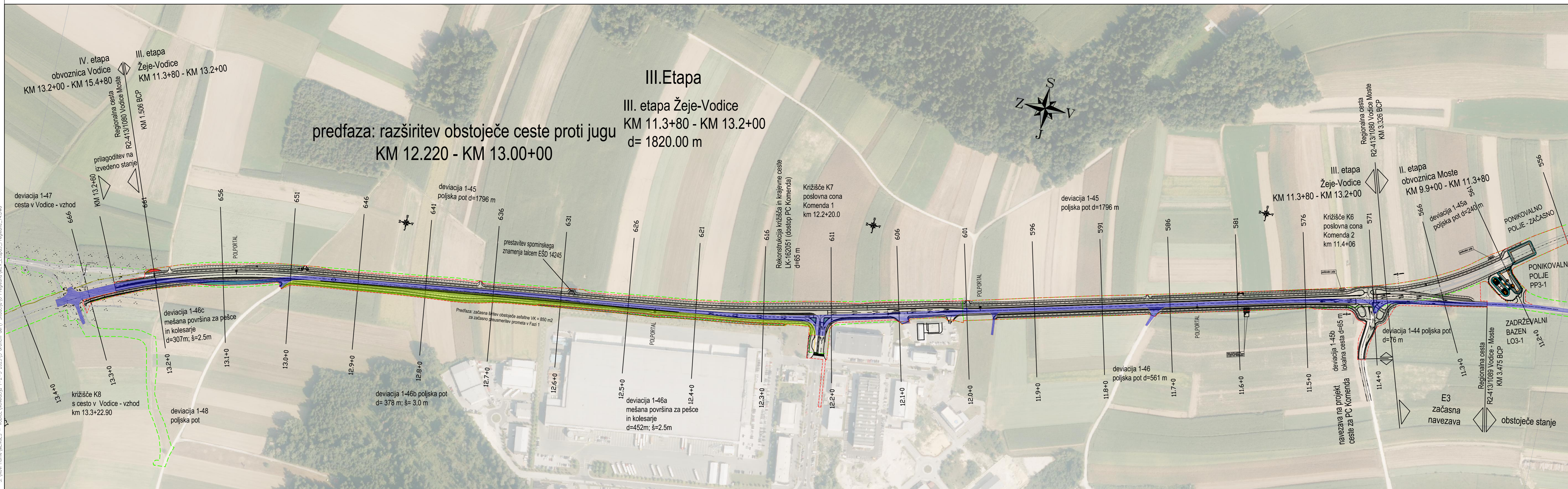
G.101.1

Pregledna situacija faznosti gradnje - predfaza M 1 : 2.500

Stran 1

1389	0002.00	004.0305	G.101.1	
------	---------	----------	---------	--

05 Dec. 2025 - 11:50
Ljubljana, G.101.1, III. PREDFAZA
S:\Vozni Home\VENGEŠ - VODICE\Novelacija_1-2-3_2023\3_Grafični del\1_Situacija\0_Pregledna\WZ\III_Etapa3_Pregledna_14.DWG



- meja DLN
- meja gradbenega posega
- potek prometa v posamezni fazi
- predfaza - območje gradnje
- 1 faza območje gradnje
- 2 faza območje gradnje
- 3 faza območje gradnje

investitor/naročnik

DARS
Povezujemo Slovenijo

projektant

PNG
Ljubljana d.o.o.
projekt nizke gradnje

projektant načrta

PNG
Ljubljana d.o.o.
projekt nizke gradnje

vodja projektiranja

Damijan Govekar, u.d.i.g.

ident. št. IZS

G-2277

pooblaščen inženir

Damijan Govekar, u.d.i.g.

ident. št. IZS

G-2277

obdelal

Roman Žabjek, geod.teh.

naziv gradnje

Novogradnja in izvedba vzdrževalnih del v javno korist (VDJK) na odseku glavne ceste (GC) Mengeš - Žeje - Vodice
III. ETAPA: projektna stacionaža KM 11.3+80 - KM 13.2+00 z začasno navezavo na obstoječe stanje na vzhodni strani

vrsta proj.

PZI

št. proj.

PNG-806/23

načrt

III-9/1 NAČRT ZAKASNE PROM. UREDITVE V ČASU GRAD.

šifra CC

2101

št. načrta

PNG-806-III-9/1

vsebina risbe

III. ETAPA Žeje - Vodice
KM 11.1+00 - KM 13.2+60

opis risbe

PREGLEDNA SITUACIJA - PREFAZA

merilo

1:2500

datum

maj 2025

po recenziji november 2025

št. odseka

1389

arhivska št.

0002.00

faza/objekt

004.0305

šifra risbe

G.101

črtna koda

št. priloge

1

avtor risbe

PNG Ljubljana, d.o.o.

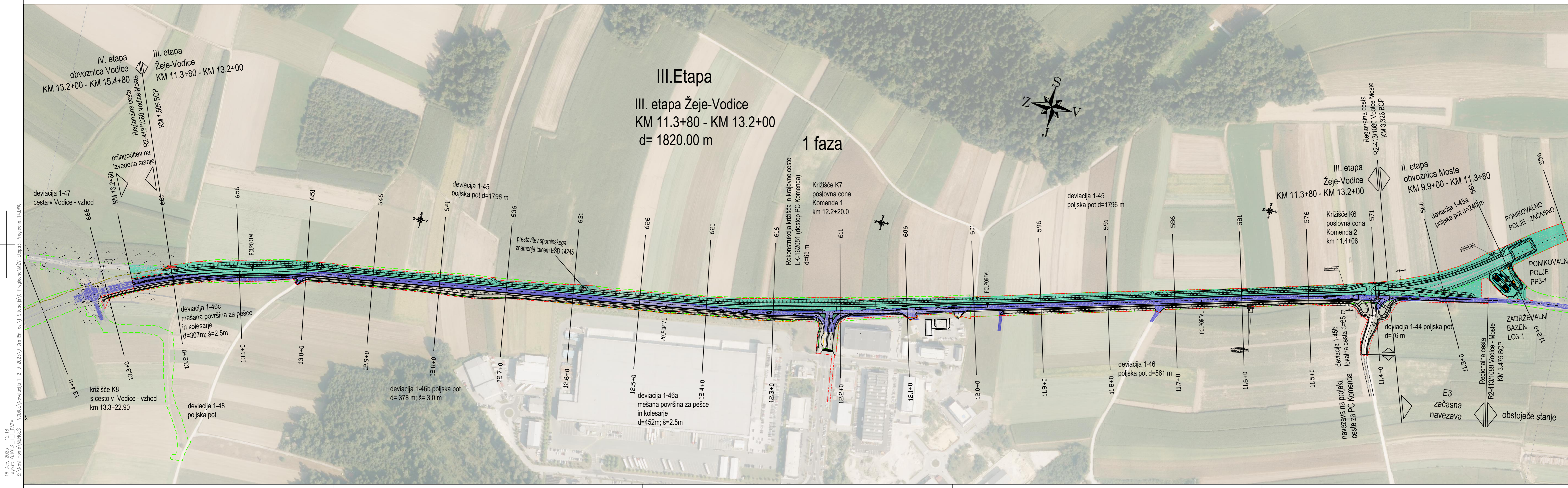
ident. št. risbe

PNG-806/23_G.101.1

G.101.2

Pregledna situacija faznosti gradnje – 1. faza M 1 : 2.500

1389	0002.00	004.0305	G.101.2	
------	---------	----------	---------	--



III.Etapa
III. etapa Žeje-Vodice
KM 11.3+80 - KM 13.2+00
d= 1820.00 m
1 faza

- meja DLN
- meja gradbenega posega
- potek prometa v posamezni fazi
- predfaza - območje gradnje
- 1 faza območje gradnje
- 2 faza območje gradnje
- 3 faza območje gradnje

investitor/naročnik

DARS
Povezujemo Slovenijo

projektant

PNG
Ljubljana d.o.o.
projekt nizke gradnje

projektant načrta

PNG
Ljubljana d.o.o.
projekt nizke gradnje

vodja projektiranja

Damijan Govekar, u.d.i.g.

ident. št. IZS

G-2277

pooblaščen inženir

Damijan Govekar, u.d.i.g.

ident. št. IZS

G-2277

obdelal

Roman Žabjek, geod.teh.

naziv gradnje

Novogradnja in izvedba vzdrževalnih del v javno korist (VDJK) na odseku glavne ceste (GC) Mengeš - Žeje - Vodice
III. ETAPA: projektna stacionaža KM 11.3+80 - KM 13.2+00 z začasno navezavo na obstoječe stanje na vzhodni strani

vrsta proj.	PZI	št. proj.	PNG-806/23
načrt	III-9/1 NAČRT ZAKASNE PROM. UREDITVE V ČASU GRAD.		
šifra CC	2101	št. načrta	PNG-806-III-9/1
vsebina risbe	III. ETAPA Žeje - Vodice KM 11.1+00 - KM 13.2+60		
opis risbe	PREGLEDNA SITUACIJA - 1 FAZA		
merilo	1:2500	datum	maj 2025

po recenziji november 2025

št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	šifra risbe
1389	0002.00	004.0305	G.101
črtna koda			

št. priloge	2	avtor risbe	PNG Ljubljana, d.o.o.
		ident. št. risbe	PNG-806/23_G.101.2

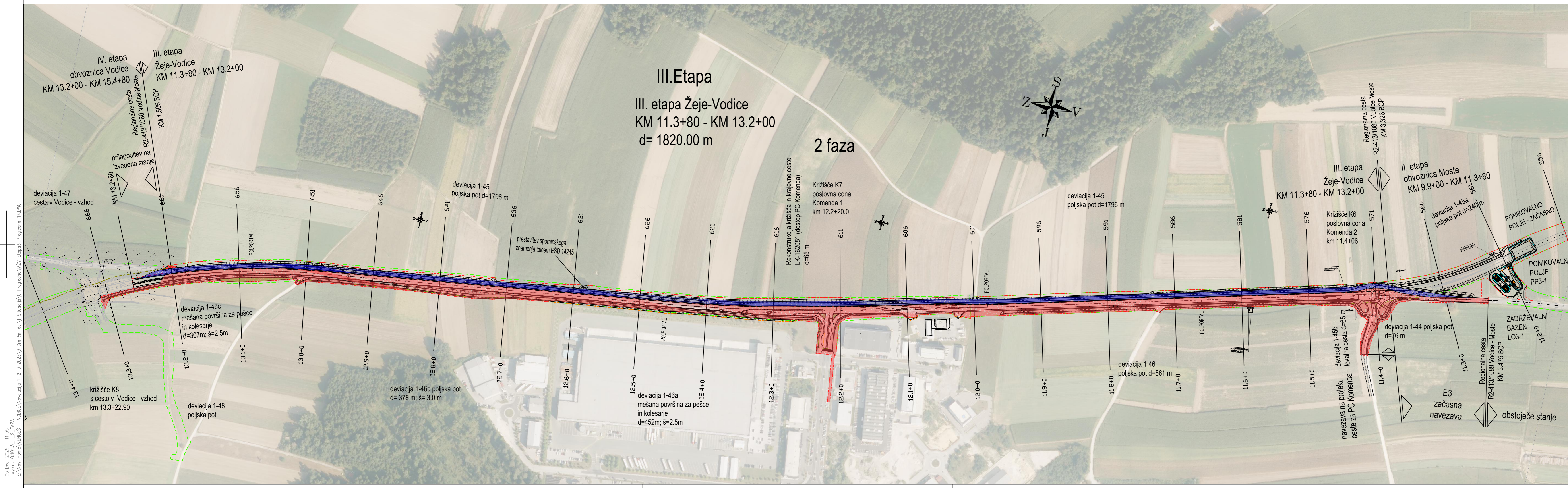
16 Dec. 2025 - 12:18
L:\Projekti\G101.2\III.1.FAZA
S:\Vozni Home\MENGEŠ - VODICE\Novelacija_1-2-3_2023\3_Grafični\O_Pregledna\WZM_Etapa3_Pregledna_14.DWG

G.101.3

Pregledna situacija faznosti gradnje – 2. faza M 1 : 2.500

Stran 1

1389	0002.00	004.0305	G.101.3	
------	---------	----------	---------	--



meja DLN

meja gradbenega posega

potek prometa v posamezni fazi

predfaza - območje gradnje

1 faza območje gradnje

2 faza območje gradnje

3 faza območje gradnje

investitor/naročnik

DARS

Povezujemo Slovenijo

projektant

PNG

Ljubljana d.o.o.

projekt nizke gradnje

projektant načrta

PNG

Ljubljana d.o.o.

projekt nizke gradnje

vodja projektiranja

Damijan Govekar, u.d.i.g.

ident. št. IZS

G-2277

pooblaščen inženir

Damijan Govekar, u.d.i.g.

ident. št. IZS

G-2277

obdelal

Roman Žabjek, geod.teh.

naziv gradnje

Novogradnja in izvedba vzdrževalnih del v javno korist (VDJK) na odseku glavne ceste (GC) Mengeš - Žeje - Vodice
III. ETAPA: projektna stacionaža KM 11.3+80 - KM 13.2+00 z začasno navezavo na obstoječe stanje na vzhodni strani

vrsta proj.

PZI

št. proj.

PNG-806/23

načrt

III-9/1 NAČRT ZAKASNE PROM. UREDITVE V ČASU GRAD.

šifra CC

2101

št. načrta

PNG-806-III-9/1

vsebina risbe

III. ETAPA Žeje - Vodice
KM 11.1+00 - KM 13.2+60

opis risbe

PREGLEDNA SITUACIJA - 2 FAZA

merilo

1:2500

datum

maj 2025

po recenziji november 2025

št. odseka

arhivska št.

faza/objekt

šifra risbe

1389

0002.00

004.0305

G.101

črtna koda

št. priloge

3

avtor risbe

ident. št. risbe

PNG Ljubljana, d.o.o.

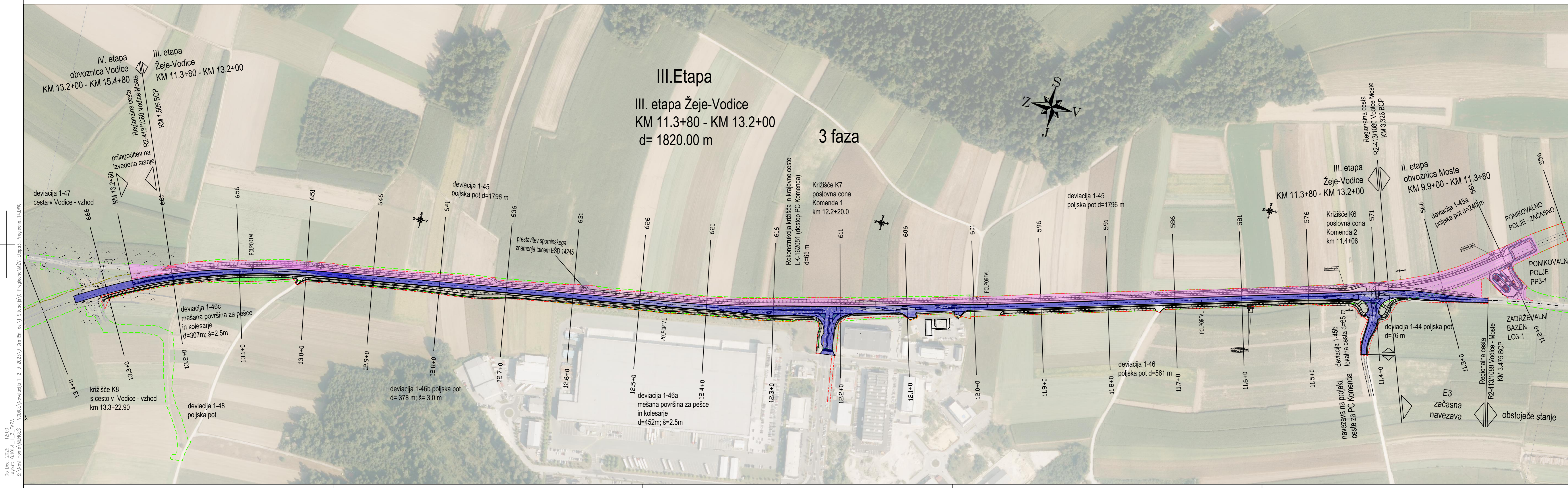
PNG-806/23_G.101.3

05 Dec. 2025 - 11:55
L:\Projekti\2025\11\2 FAZA
S:\Vozni Home\MENGEŠ - VODICE\Novelacija 1-2-3 2023\3 Grafiki\0 Pregledna\III Etapa_Pregledna_14.DWG

G.101.4

Pregledna situacija faznosti gradnje – 3. faza **M 1 : 2.500**

1389	0002.00	004.0305	G.101.4	
-------------	----------------	-----------------	----------------	--



- meja DLN
- meja gradbenega posega
- potek prometa v posamezni fazi
- predfaza - območje gradnje
- 1 faza območje gradnje
- 2 faza območje gradnje
- 3 faza območje gradnje

investitor/naročnik

DARS

Povezujemo Slovenijo

projektant

PNG

Ljubljana d.o.o.

projekt nizke gradnje

projektant načrta

PNG

Ljubljana d.o.o.

projekt nizke gradnje

vodja projektiranja

Damijan Govekar, u.d.i.g.

ident. št. IZS

G-2277

pooblaščen inženir

Damijan Govekar, u.d.i.g.

ident. št. IZS

G-2277

obdelal

Roman Žabjek, geod.teh.

naziv gradnje

Novogradnja in izvedba vzdrževalnih del v javno korist (VDJK) na odseku glavne ceste (GC) Mengeš - Žeje - Vodice
III. ETAPA: projektna stacionaža KM 11.3+80 - KM 13.2+00 z začasno navezavo na obstoječe stanje na vzhodni strani

vrsta proj.	PZI	št. proj.	PNG-806/23
načrt	III-9/1 NAČRT ZAKASNE PROM. UREDITVE V ČASU GRAD.		
šifra CC	2101	št. načrta	PNG-806-III-9/1
vsebina risbe	III. ETAPA Žeje - Vodice KM 11.1+00 - KM 13.2+60		
opis risbe	PREGLEDNA SITUACIJA - 3 FAZA		
merilo	1:2500	datum	maj 2025

po recenziji november 2025

št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	šifra risbe
1389	0002.00	004.0305	G.101
črtna koda			

št. priloge	4	avtor risbe	PNG Ljubljana, d.o.o.
		ident. št. risbe	PNG-806/23_G.101.4

05 Dec. 2025 - 12:00
L:\Projekti\2025\1389_G.101.4_III.3_FAZA
S:\Vozni Home\MENGEŠ - VODOČE\Novelacija 1-2-3 2023\3_Grafični del\1_Situacija\O_Pregledna\WZ\III_Etapa3_Pregledna_14.DWG

G.131 Karakteristični prerezi

Stran 1

1389	0002.00	004.0305	G.131	
------	---------	----------	-------	--

G.131.1 Karakteristični prerez – predfaza in 1. faza

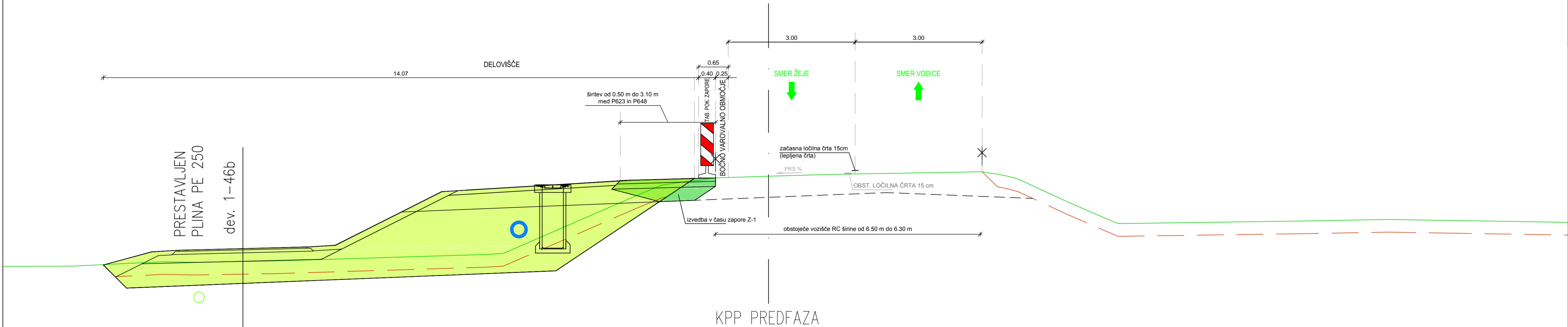
M 1 : 50

Stran 1

1389	0002.00	004.0305	G.131.1	
-------------	----------------	-----------------	----------------	--

KPP PREDFAZA (zapora Z-6 in Z-1)
med P626 (KM 12.300) in P651 (KM 13.000)

Glavna cesta (GC) Mengeš - Žeje - Vodice:
III. ETAPA Žeje - Vodice
KM 12.3+00 - KM 13.0+00



LEGENDA:

- Obstoječe stanje RC
- PREDFAZA (predvidena dela v predfazi)
- izvedena dela v predhodnih fazah

Predfaza:
Med P626 (KM 12.300) in P651 (KM 13.000) bo na dolžini cca. 700 m potrebno v predfazi začasno razširiti obstoječe vozišče RC proti jugu (širitev za do cca. 2.50 m v P633), tako da bo v naslednji 1. fazi zagotovljen nemoten potek prometa po območju obstoječe RC ter na tem delu razširjenem vozišču RC. S tem bo omogočena neovirana izvedba del 1. faze brez dodatnih zapor ali zožanj obstoječega vozišča. Predvidi se izvedba razširitve cestnega telesa (nasipi, območje bankine nove trase) ter asfaltacija z začasnim asfaltnim slojem. Zaradi širitve v območje varovalnega pasu obstoječega plina, je v predfazi predvidena tudi izvedba vseh komunalnih vodov na tem delu, t.j. najprej izvedba prestavitve plina in izvedba KK TK vodov (Softnet), nato izvedba meteorne kanalizacije, ter izvedba razširitve cestnega telesa.

→ **Dela:** V predfazi je predvidena izvedba razširitve cestnega telesa (nasipi, območje bankine nove trase) ter asfaltacija z začasnim asfaltnim slojem. Zaradi širitve v območje varovalnega pasu obstoječega plina, je v predfazi predvidena tudi izvedba vseh komunalnih vodov na tem delu, t.j. najprej izvedba prestavitve plina in izvedba KK TK vodov (Softnet), nato izvedba meteorne kanalizacije, ter izvedba razširitve cestnega telesa.

→ **Promet:** Potek prometa se zagotavlja po obstoječi trasi / prometnih površinah regionalne ceste (ob južnem robu RC je predvidena postavitev table bočne zapore, PZ-7102, zapora Z6)

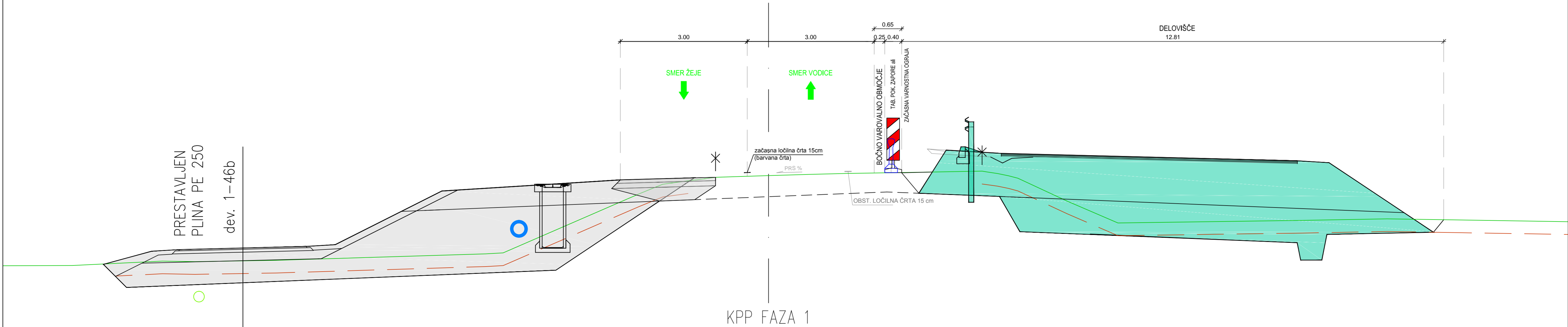
→ **Zapore:** Dela se bodo v tej fazi predvidoma izvajala pod zaporo Z-6 (cesta zunaj naselja - dvosmerni promet urejen na vozišču / zapora bankine). Odstranitev bankine in asfaltacija razširitve pa se izvede predvidoma pod zaporo Z-1 (cesta zunaj naselja - promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji). Predvidoma se dela pod zaporo Z-4 izvede preko vikenda. Največja dolžina odseka, ki se lahko ureja s semaforjem (ceste izven naselja, promet izmenično enosmeren, urejen s semaforjem), skladno s Pravilnikom znaša 900 m.

Za potrebe preusmeritve prometa v naslednji fazi je območju razširitve obstoječe voziščne konstrukcije predvidena izvedba začasnega sloja asfalta AC 16 surf B70/100 A4 (nosilno obrabna zaporna plast) v debelini 7 cm.

Ocenjeno trajanje del: cca. 2 - 3 mesece

KPP FAZA 1 (zapora Z4 ali Z6)
območje celotnega odseka

Glavna cesta (GC) Mengeš - Žeje - Vodice:
III. ETAPA Žeje - Vodice
KM 11.3+80 - KM 13.2+00



LEGENDA:

- Obstoječe stanje RC
- FAZA 1 (predvidena dela v fazi 1)
- izvedena dela v predhodnih fazah

Faza 1:
→ **Dela:** V prvi fazi je v splošnem predvidena izgradnja ureditev, ki se nahajajo izven območja obstoječih cest, t.j. izgradnja območja ureditev, ki se nahaja severno od obstoječe regionalne ceste (širitev na območje travnih površin severno oziroma na nasprotno stran od PC Komenda). V tej fazi se izvede večina zemeljskih del (odstranitev plodne zemljine, izkopi nenosilnega materiala, izvedba nasipov in voziščne konstrukcije). Predvidena je izvedba končnih ureditev vključno z izvedbo severnega robnika in odvodnje nove trase ceste ter komunalnih vodov na predmetnem območju (MK, TK, EE, CR, prestavitev spomenika, prestavitve in zaščite obstoječih vodov...). Predvidena je tudi izvedba začasnih ureditev ter izvedba vseh del, ki v naslednji fazi omogočajo začasno preusmeritev prometa na severno stran (na razširjeno območje severne dostopne poti oziroma deviacije 1-45).

→ **Promet:** Potek prometa se zagotavlja po obstoječem vozišču ter po v predfazi razširjenem/dograjenem vozišču. Za zavarovanje gradbišča in prometa je na severnem delu predvidena postavitev začasne varnostne ograje (miniguard, nivo zadrževanja T2 oziroma postavitev table bočne zapore, PZ-7102).

→ **Zapore:** Dela se bodo v tej fazi predvidoma izvajala pod zapori Z-4 ali Z-6 (cesta zunaj naselja - dvosmerni promet urejen na preostalem oziroma obstoječem vozišču).

Za potrebe preusmeritve prometa v naslednji fazi je na razširjenem območju dostopne poti v širini cca. 7 m predvidena izvedba začasnega sloja asfalta AC 16 surf B70/100 A4 (nosilno obrabna zaporna plast) v debelini 7 cm.

Ocenjeno trajanje del: 4-6 mesecev

investitor/naročnik

DARS

Povezujemo Slovenijo

projektant

PNG

Ljubljana d.o.o.

projekt nizke gradnje

projektant načrta

PNG

Ljubljana d.o.o.

projekt nizke gradnje

vodja projektiranja

Damijan Govekar, u.d.i.g.

ident. št. IZS

G-2277

pooblaščen inženir

Damijan Govekar, u.d.i.g.

ident. št. IZS

G-2277

obdelal

Dejan Savenc

ident. št. IZS

naziv gradnje

Novogradnja in izvedba vzdrževalnih del v javno korist (VDJK)
na odseku glavne ceste (GC) Mengeš - Žeje - Vodice
III. ETAPA: projektna stacionaža KM 11.3+80 - KM 13.2+00

vrsta proj.	PZI	št. proj.	PNG-806/23
načrt	III-9/1 NAČRT ZAČASNE PROM. UREDITVE V ČASU GRAD.		
šifra CC	2101	št. nočrta	PNG-806-III-9/1
vsebine risbe	III. ETAPA Žeje - Vodice KM 11.3+80 - KM 13.2+00		
opis risbe	KPP ZAPORE, Predfaza in Faza 1		
merilo	1:50	datum	maj 2025

po recenziji november 2025

št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	šifra risbe
1389	0002.00	004.0305	G.131

črtna koda

št. priloge	1	avtor risbe	PNG Ljubljana, d.o.o.
		ident. št. risbe	PNG-806/23_G.131.1

G.131.2 Karakteristični prerez – 2. in 3. faza M 1 : 50

Stran 1

1389	0002.00	004.0305	G.131.2	
-------------	----------------	-----------------	----------------	--

KPP FAZA 2 (zapora Z5)
območje celotnega odseka

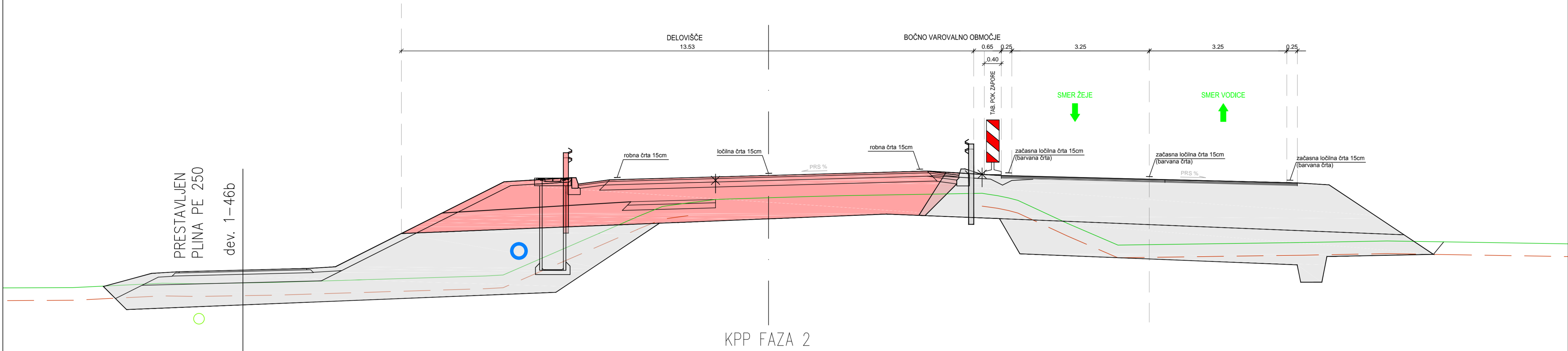
Glavna cesta (GC) Mengeš - Žeje - Vodice:
III. ETAPA Žeje - Vodice
KM 11.3+80 - KM 13.2+00

LEGENDA:

Obstoječe stanje RC

FAZA 2 (predvidena dela v fazi 2)

izvedena dela v predhodnih fazah



Faza 2:

→ **Dela:** V 2. fazi so za izvedbo predvidena vsa dela na območju obstoječe trase regionalne ceste oziroma vsa dela, ki so za novo traso predvidena in ležijo južno od severnega roba novo predvidenih ureditev (odstranitev obstoječe voziščne konstrukcije ter vsa zemeljska dela in dela za ureditev voziščnih konstrukcij ter ureditev komunalnih vodov in prometne opreme).

→ **Promet:** V 2. fazi je vodenje prometa predvideno po razširjenem območju severne dostopne poti (razširitev in ureditev VK za potrebe začasnega vodenja prometa, ki bo izvedena v 1. fazi).

→ **Zapore:** Dela se bodo v tej fazi predvidoma izvajala pod zaporo Z-5 (cesta zunaj naselja - dvosmerni promet urejen na deviaciji oziroma obvoznih cestah).

Ocenjeno trajanje del: 4-6 mesecev

KPP FAZA 3 (zapora Z6)
območje celotnega odseka

Glavna cesta (GC) Mengeš - Žeje - Vodice:
III. ETAPA Žeje - Vodice
KM 11.3+80 - KM 13.2+00

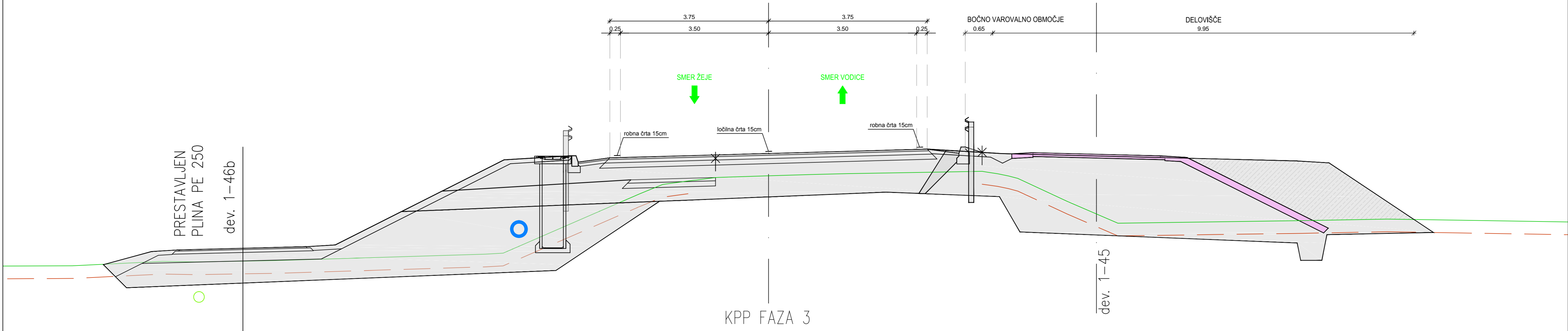
LEGENDA:

Obstoječe stanje RC

FAZA 3 (predvidena dela v fazi 3)

izvedena dela v predhodnih fazah

odstranitev dela začasne brežine deviacije



Faza 3.:

- **Dela:** V 3. fazi je predvidena izvedba ureditev (na končno stanje), ki se nahajajo severno od roba/robnika nove trase ceste in so v prvi fazi (zaradi potrebnih preusmeritev prometa), bile urejene le na začasno stanje. Predvidena je delna odstranitev začasnega zgornjega ustroja, višek asfalta začasnega ustroja / rezkanec je mogoče uporabiti za ureditev bankin, dokončanje zemeljskih del za ureditev severne dostopne ceste (ureditev končnih brežin, jarkov, humusiranje brežin ...), ureditev varnostnih ograj in vertikalne prometne signalizacije ob severnem robu glavne ceste, posamezne prilagoditve ureditev in komunalnih vodov iz začasne faze.

→ **Promet:** V 3. fazi se promet preusmeri na v 2. fazi v celoti zgrajeno novo traso glavne ceste.

→ **Zapore:** Dela se bodo v tej fazi predvidoma izvajala pod zaporo Z-6 (cesta zunaj naselja - dvosmerni promet urejen na vozišču / zapora bankine).

Ocenjeno trajanje del: 3-5 mesecev

Skupno je čas gradnje ocenjen na cca. 18 mesecev. Stroški zapor (začasna prometna oprema, črte (rumene barvane / lepljene), začasna varnostna ograja je upoštevana v predračunskem elaboratu ceste (tuje storitve).

investitor/naročnik

DARS

Povezujemo Slovenijo

projektant

PNG

Ljubljana d.o.o.

projekt nizke gradnje

projektant načrta

PNG

Ljubljana d.o.o.

projekt nizke gradnje

vodja projektiranja

Damijan Govekar, u.d.i.g.

pooblaščen inženir

Damijan Govekar, u.d.i.g.

obdelal

Dejan Savenc

ident. št. IZS

G-2277

ident. št. IZS

G-2277

naziv gradnje

Novogradnja in izvedba vzdrževalnih del v javno korist (VDJK)
na odseku glavne ceste (GC) Mengeš - Žeje - Vodice

III. ETAPA: projektna stacionaža KM 11.3+80 - KM 13.2+00

vrsta proj.

PZI

št. proj.

PNG-806/23

načrt

III-9/1 NAČRT ZAČASNE PROM. UREDITVE V ČASU GRAD.

šifra CC

2101

st. načrta

PNG-806-III-9/1

vsebina risbe

III. ETAPA Žeje - Vodice
KM 11.3+80 - KM 13.2+00

opis risbe

KPP ZAPORE, Faza 2 in Faza 3

merilo

1:50

datum

maj 2025

po recenziji november 2025

št. odseka

1389

arhivska št.

0002.00

faza/objekt

004.0305

šifra risbe

G.131

črtna koda

št. priloge

2

avtor risbe

PNG Ljubljana, d.o.o.

ident. št. risbe

PNG-806/23-G.131.2

G.131.3 Karakteristični prerez – izvedeno stanje po fazah
M 1 : 50

Stran 1

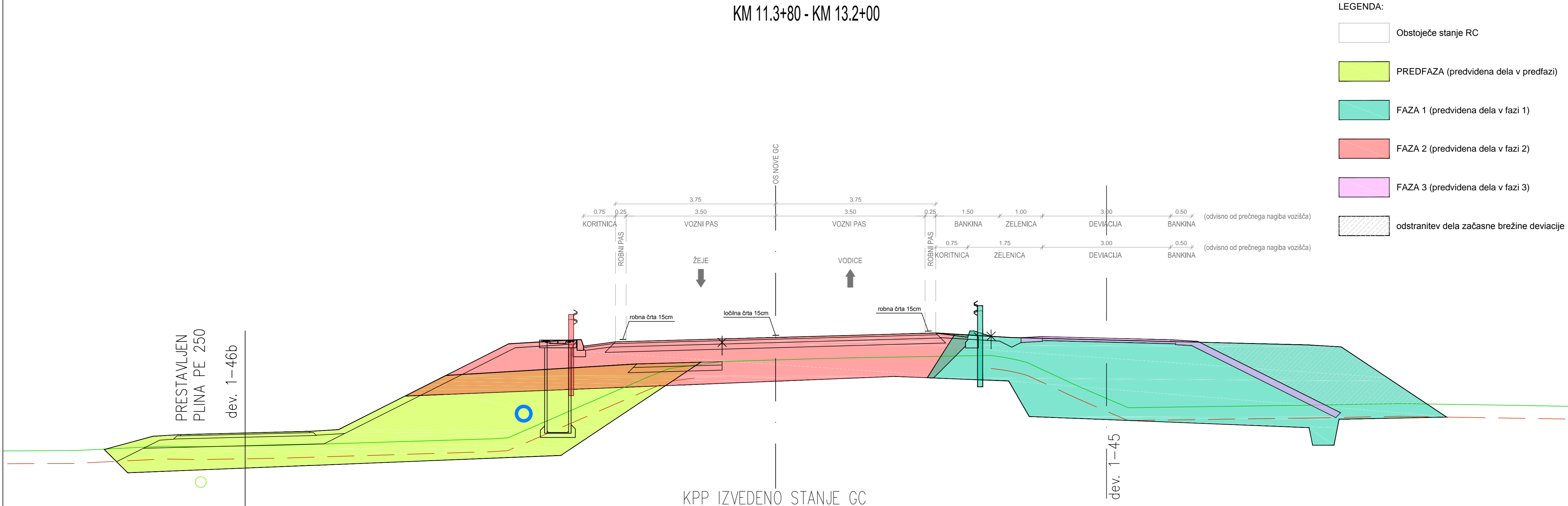
1389	0002.00	004.0305	G.131.3	
-------------	----------------	-----------------	----------------	--

KPP izvedenega stanja po posameznih fazah novogradnje in izvedbe vzdrževalnih del v javno korist (VDJK) na odseku GC Mengeš - Žeje - Vodice:

Glavna cesta (GC) Mengeš - Žeje - Vodice:

III. ETAPA Žeje - Vodice

KM 11.3+80 - KM 13.2+00



investitor/naročnik

DARS

Povezujemo Slovenijo

naziv gradnje

Novogradnja in izvedba vzdrževalnih del v javno korist (VDJK) na odseku glavne ceste (GC) Mengeš - Žeje - Vodice

III. ETAPA: projektna stacionaža KM 11.3+80 - KM 13.2+00

projektant

PNG

Ljubljana d.o.o.

projekt nizke gradnje

vrsta proj.

PZI

št. proj.

PNG-806/23

projektant načrta

PNG

Ljubljana d.o.o.

projekt nizke gradnje

načrt

III-9/1 NAČRT ZAČASNE PROM. UREDITVE V ČASU GRAD.

šifra CC

2101

št. načrta

PNG-806-III-9/1

opis risbe

KPP ZAPOR, Izvedeno stanje po fazah

merilo

1: 50

datum

junij 2025

št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	šifra risbe
1389	0002.00	004.0305	G.131

črtna koda

vodja projektiranja

Damijan Govekar, u.d.i.g.

ident. št. IZS

G-2277

pooblaščen inženir

Damijan Govekar, u.d.i.g.

ident. št. IZS

G-2277

obdelal

Dejan Savenc

št. priloge	3	avtor risbe	PNG Ljubljana, d.o.o.
		ident. št. risbe	PNG-806/23_G.131.3

P Sheme tipskih zapor

Stran 1

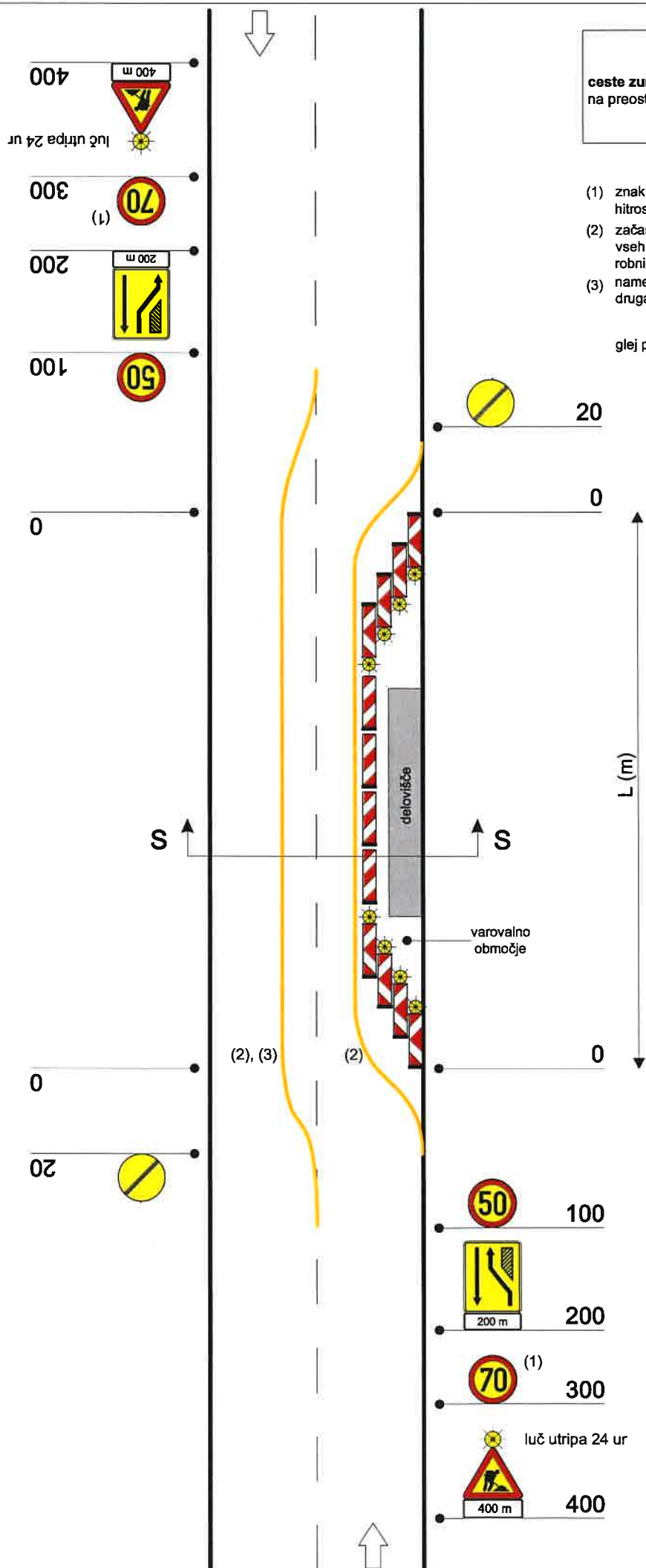
1389	0002.00	004.0305	P	
-------------	----------------	-----------------	----------	--

ZAPORA Z-4

ceste zunaj naselja - dvosmerni promet urejen na preostalem vozišču

- (1) znak ni potreben, če elementi ceste ne dopuščajo hitrosti ≥ 70 km/h
- (2) začasna označba na vozišču na sredini obvezna v vseh primerih, ob zapori pa le na cesti z označenimi robnimi črtami, če zapora traja več kot 7 dni
- (3) namesto začasne označbe se lahko uporabi tudi druga oprema za vodenje in kanaliziranje prometa

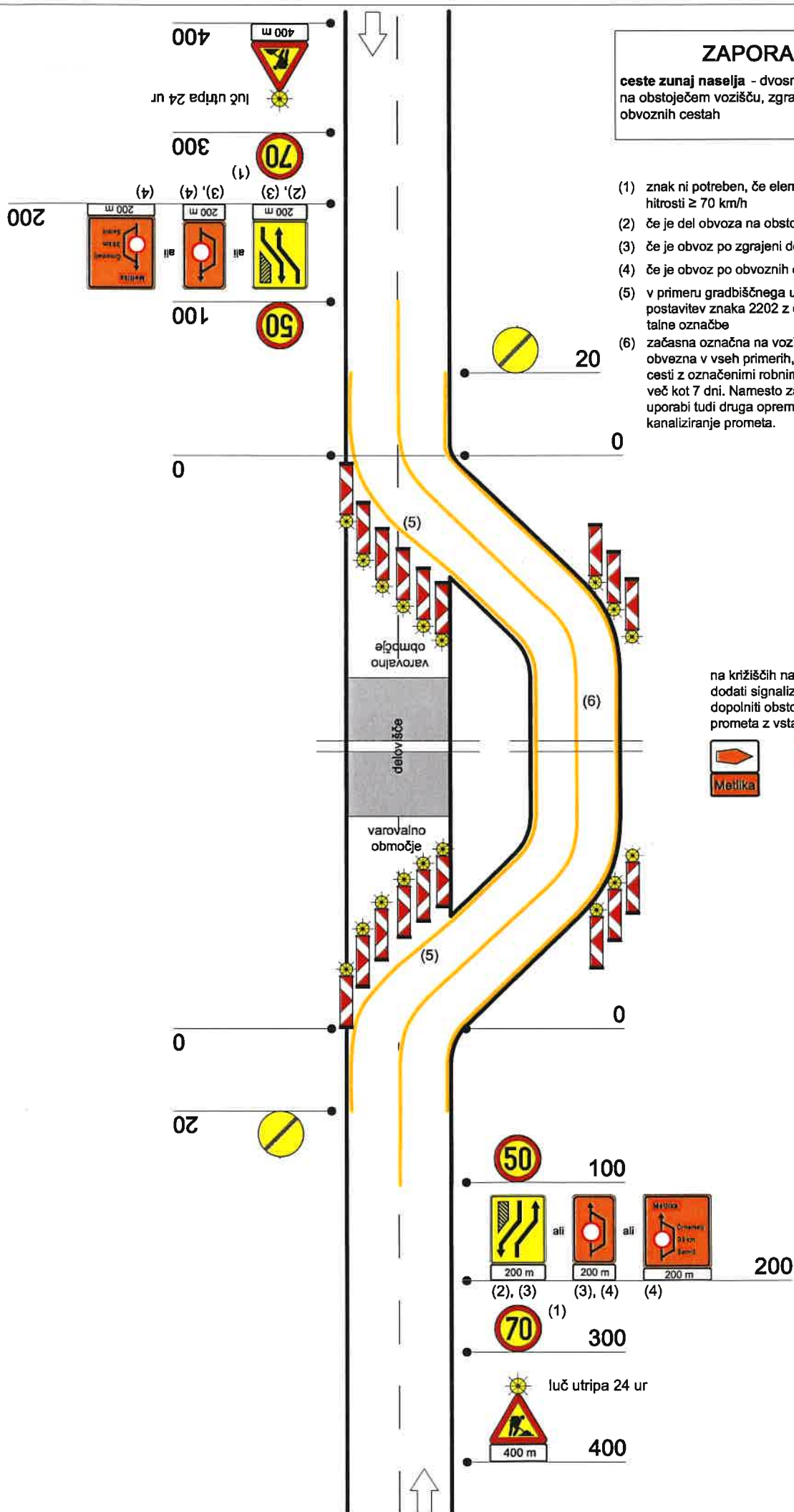
glej prerez S - S



ceste zunaj naselja - dvosmerni promet urejen na obstoječem vozišču, zgrajeni deviaciji ali obvoznih cestah

- (1) znak ni potreben, če elementi ceste ne dopuščajo hitrosti ≥ 70 km/h
- (2) če je del obvoza na obstoječem vozišču
- (3) če je obvoz po zgrajeni deviaciji
- (4) če je obvoz po obvoznih cestah
- (5) v primeru gradbiščnega uvoza/izvoza se predvidi postavitev znaka Z202 z dopolnilno tablo in prilagodi talne označbe
- (6) začasna označna na vozišču na sredini vozišča obvozna v vseh primerih, ob robu vozišča pa le na cesti z označenimi robnimi črtami, če zapora traja več kot 7 dni. Namesto začasne označbe se lahko uporabi tudi druga oprema za vodenje in kanaliziranje prometa.

na križiščih na obvozni cesti po potrebi
dodati signalizacijo za smer obvoza ali
dopolniti obstoječe znake za vodenje
prometa z vstavljenimi polji oranžne barve



ZAPORA Z-6

ceste zunaj naselja - dvosmerni promet urejen
na vozišču (zapora bankine)

- (1) znak ni potreben, če elementi ceste ne dopuščajo hitrosti ≥ 70 km/h
- (2) znak se ne predvidi v času, ko se dela ne izvajajo in na gradbišču ni nevarnih ovir (jame, stroji, ...)

